

Der Flug des Nachtvogels

Von Andreas Schlittler, Glarus,

Kurz vor Mitternacht treffe ich auf dem Bellevue-Platz in Zürich ein. Nein, ganz sicher war ich mir doch nicht mehr. Fährt er jetzt viertel nach oder bereits früher? Und wo genau, am Bellevue? Wer den Bellevueplatz am Limmatquai in Zürich kennt, weiss, Busse und Trams und tauchen aus allen Ecken auf und fahren in alle Richtungen. Um so mehr ein heilloses Durcheinander, da momentan das Bellevue mit Quaibrücke eine riesige Baustelle ist.

Wo also genau fährt mein Nachtbus, die Spätverbindung, die ich gerne ausprobieren möchte, die Zürich direkt mit Chur verbindet, Nightbird – Nachtvogel genannt? Ich frage mal den türkischen Pizzabäcker im Rondel. „Nightbird? – Nein, nie gehört.... Aber frag mal in der angrenzenden Cafeteria“. „Ja, da vorne, Kante E.“. Aber die exakte Abfahrtszeit kennt auch die freundliche Bedienung nicht. Also rasch zur E-Kante. Sie befindet sich auf der Höhe der Bellevue Apotheke, also zwischen Rest. Vorderer Sternen und dem Kino CORSO. Auf der Tafel steht geschrieben, Nightbird, doch eine Tafel mit Abfahrtszeiten, Fehlanzeige. Ich frage noch etwas herum, ja 00:10, bereits einige Reisende mit schwerem Gepäck haben sich eingefunden.

Minuten später fährt der Car ein, eigentlich ein gelbes Postauto. Diese Linie wird durch die Post im Auftrag der SBB betrieben. Der sehr komfortable Bus entspricht in der Ausstattung einem modernen Reiseocar. Einen Nachtzuschlag von sfr. 5.-- habe ich als Besitzer eines GA zu bezahlen. Die einfache Fahrt kostet für Besitzer eines Halbtaxabos sfr. 22.50. Pünktlich um 00:10 fahren wir ab, im Car herrscht bei dezenter Innenbeleuchtung eine angenehme Ruhe, die Mitreisenden dösen vor sich hin, lesen oder hören ihre persönliche Musik. Flugs sind wir via General Guisan Quai und Tunnelstrasse auf der Autobahn A3 und in flotter Fahrt geht's Richtung Glarnerland. Wie lange wird die Fahrt wohl dauern? Und hält er denn zusätzlich noch irgendwo? Nein, kurz nach dem Marché Glarnerland wird der Blinker rechts gestellt und die Ausfahrt Oberurnen genommen.

Pünktlich um 01:00 hält der Nightbird am Bahnhof Niederurnen. Der Glarnerbus wartet bereits und sobald wir umgestiegen sind, setzen sich beide Busse wieder in Bewegung. Während der Nightbird seine Fahrt Richtung Chur mit Halt in Sargans, Bad Ragaz, Landquart fortsetzt, fahren wir über Oberurnen, Näfels Bahnhof, Mollis, Netstal, Riedern nach Glarus. Auch im Glarner Bus dasselbe Bild. Hauptsächlich jüngere Leute, teils dösend, musikhörend, leise diskutierend. Keine Spur von jugendlichen Randaliern, wie aus Presseberichten zu entnehmen war. Der mitreisende Sicherheitsbeamte strömt einen Hauch von Sicherheit und Ordnung aus. Um 01:20h kommen wir wohlbehalten in Glarus an.

Mit dem Nightbird besteht heute die zusätzliche Verbindung, die es Nachtschwärmern erlaubt, jeweils Freitag und Samstag etwas länger in Zürich zu verweilen. Ich kann sie nur empfehlen und hoffe, dass sie rege genutzt wird.

Infos unter: www.sbb.ch/nightbird